



Jaarverslag 2009

Inhoudsopgave

Voorwoord	3
Activiteiten	4
Competentiegericht beoordelen	4
Ontwikkelen van competentiegerichte beoordelingsinstrumenten.....	4
Ondersteunen pilots ROC's	4
Legitimeren van beoordelingsinstrumenten	5
Ontwikkelen van beoordelingsinstrumenten talen en LLB.....	6
Eindtermgericht beoordelen	6
Ontwikkelen van eindtermgerichte beoordelingsinstrumenten	6
Inspectie-audit	7
Toetssysteem	7
Organisatie	8
Communicatie.....	9
Bijlage 1 Beoordelingsinstrumenten Motorvoertuigen- en Tweewielertechniek.....	10
Bijlage 2 Beoordelingsinstrumenten Carrosserie	11

Voorwoord

In 2009 is er binnen Stem hard gewerkt aan de verdere ontwikkeling van competentiegerichte beoordelingsinstrumenten. De verwachting is dat vóór de start van het schooljaar 2010-2011 de beoordelingsinstrumenten voor de meest voorkomende beroepen en kwalificatiedossiers gereed zullen zijn. Hiermee ondersteunt Stem de ROC's bij de invoering van competentiegericht onderwijs – dat overigens onlangs weer een jaar is uitgesteld. Daarnaast is er 'onderhoud' uitgevoerd aan de eindtermgerichte examens. Ook is gewerkt aan beoordelingsinstrumenten en ondersteunende tools voor zaken naast vaktechniek, zoals Leer-, Loopbaan- en Burgerschapscompetenties en Talen.

Kwaliteit is voor Stem een kernbegrip. Bij de ontwikkeling en vaststelling van instrumenten wordt gestuurd op zaken als praktijkrelevantie, relatie met het kwalificatiedossier en uitvoerbaarheid. En dat ze ook voldoen aan de kwaliteitseisen van de Inspectie van het Onderwijs bleek uit het onderzoek dat de Inspectie in het voorjaar van 2009 uitvoerde bij Stem. De Inspectie beoordeelde alle onderzochte Stem-examens als voldoende op de toegepaste examenstandaarden. De ROC's kunnen met dit resultaat volledig vertrouwen op de kwaliteit van de Stem-examens. Een mijlpaal in een nieuwe samenwerkingsrelatie met de Inspectie.

Ook in de samenwerking met de carrosseriebranche zijn goede slagen gemaakt richting één loket voor alle examens in de mobiliteitsbranche. In 2009 heeft de formele samenwerking praktisch zijn beslag gekregen. Een aantal zaken moeten nog verder worden afgestemd en ook de inrichting van een eigen legitimeringscommissie voor carrosserie zal in 2010 verder worden vormgegeven.

In 2009 is een nieuwe deelnemingsovereenkomst tussen Stem en ROC's opgesteld voor de periode 2010-2012. Alle ROC's zijn lid van Stem en hebben ook de intentie uitgesproken dit in de nieuwe contractperiode te willen blijven. Hiermee wordt de unieke samenwerking tussen alle ROC's, bedrijfsleven en kenniscentra in de mobiliteitsbranche voortgezet. Dit is dan ook actief aangehaald als 'good practice' in het project Examenprofiel. Ook wordt Stem zo nu en dan aangehaald als voorbeeld hoe een dergelijke samenwerking kan bijdragen aan hoogwaardige examinering.

Kortom: alles wijst erop dat Stem haar bestaansrecht de afgelopen jaren voldoende heeft bewezen en dat we met recht trots kunnen zijn op deze mooie samenwerking.

Namens het bestuur van Stem,

Henri van Vlodrop, voorzitter

Nieuwegein, 16 april 2010

Activiteiten

Competentiegericht beoordelen

Ontwikkelen van competentiegerichte beoordelingsinstrumenten

Motorvoertuigen- en tweewielertechniek

In 2009 is er een flinke inhaalslag gemaakt met de beoordelingsinstrumenten voor de meest voorkomende opleidingen in onze branche. Er is voor ieder dossier een verantwoordingsdocument gemaakt, waarin wordt geconcretiseerd op welke manier het volledige kwalificatiedossier wordt afgetoetst. Er zijn handleidingen voor deelnemers en beoordelaars geschreven. Daarnaast zijn er proeven van bekwaamheid en bijbehorende beoordelingsformulieren ontwikkeld en formulieren ontwikkeld voor de beoordeling van de beroepspraktijkvorming (BPV).

Naast de meest voorkomende opleidingen was er in 2009 ook aandacht voor de kleinere opleidingen. Zo zijn er in 2009 beoordelingsinstrumenten voor Dieselmotortechanicus ontwikkeld. Dit was een sprekend voorbeeld van de mooie samenwerking tussen de partners binnen Stem, bij zowel de constructie van de instrumenten als de vaststelling daarvan. Bovendien is gewerkt aan de niet-technische dossiers voor de servicegerichte en management beroepen. In 2009 zijn de ontwikkelde beoordelingsinstrumenten voor Werkplaatsmanager gelegitimeerd en beschikbaar gekomen en is er in nauwe samenwerking met de ROC's gewerkt aan de andere niet-technische dossiers. Deze zullen naar verwachting in de eerste helft van 2010 worden gelegitimeerd.

In totaal zijn voor 26 kwalificaties beoordelingsinstrumenten ontwikkeld, vastgesteld en beschikbaar via Toetscenter. Nog eens 5 zijn in ontwikkeling en zullen gedurende de eerste helft van 2010 afgerond worden en beschikbaar komen. In bijlage 1 treft u daarvan een overzicht.

Carrosseriebranche

Op verzoek van het scholenveld is in 2009 gefocust op het ontwikkelen van beoordelingsinstrumenten voor de kwalificaties Autoschadehersteller niveau 2, Autospuiter niveau 2 en Autoschade-technicus niveau 3. Voor deze drie kwalificaties zijn in studiejaar 2008-2009 CGO proeven van bekwaamheid opgeleverd.

Tevens is eind 2009 een start gemaakt met de ontwikkeling van proeven van bekwaamheid voor de kwalificaties Assistent niveau 1, Autospuiter niveau 3 (niveau 2 al beschikbaar), Autoschadehersteller niveau 3 (niveau 2 al beschikbaar), Autoschadetechnicus niveau 3 (nieuwe versie), Carrosseriebouwer niveau 2 en Caravantechnicus niveau 2. Deze beoordelingsinstrumenten zijn in 2010 beschikbaar voor het studiejaar 2009-2010.

Ondersteunen pilots ROC's

Stem algemeen

Stem wil ROC's graag ondersteunen bij pilots met competentiegericht beoordeling. Om in beeld te brengen welke pilots eventueel ondersteund kunnen worden en waar Stem kan helpen met de (door)ontwikkeling van ROC-eigen beoordelingsinstrumenten is in april en mei 2009 een belronde uitgevoerd onder de ROC's. Uiteindelijk zijn 34 ROC's bereikt. Ongeveer de helft gaf daarbij aan in het nieuwe schooljaar of in 2010 wel een pilot te willen doen of eigen instrumenten te willen inbrengen. Enkele initiatieven zijn naar aanleiding van die belronde al in 2009 concreet van start gegaan. Andere pilots zullen in 2010 starten.

Motorvoertuigen- en tweewielertechniek

Concrete pilots en/ of ontwikkeltrajecten met ondersteuning van Stem vonden in 2009 plaats bij de volgende ROC's:

- 'Technisch Specialist' (Koning Willem I College): In 2009 is verder gewerkt aan de zogenaamde open opdrachten (kaderopdrachten) die het Koning Willem I College inzet voor de opleiding Technisch Specialist. Hiervoor is een processchema en beoordelingsformulier ontwikkeld om de geschiktheid van de examenopdrachten gedurende de opdracht vast te stellen. Daarnaast zijn de

overige beoordelingsinstrumenten voor Technisch Specialist bekeken, becommentarieerd en doorontwikkeld om aan te bieden aan de legitimeringscommissie.

- ROC Eindhoven: hier is onder meer gewerkt aan de ontwikkeling van beoordelingsinstrumenten voor Verkoopadviseur en een verantwoordingsdocument en toetsplan voor Leren-, Loopbaan- en Burgerschapscompetenties. Ook is met ROC Eindhoven is afgestemd over 10 eindopdrachten in The Learning Box en de beschikbaarheid van dergelijke opdrachten binnen Stem. Op dit moment wordt de match onderzocht en zal gekeken worden of de 'witte vlekken' ontwikkeld kunnen worden.
- Pilot Regio College: samen met Regio College is invulling gegeven aan de beoordelingsinstrumenten van Service adviseur.
- Pilot 'versterken beoordeling in de BPV' (Friesland College): In de pilot zijn de beoordelingsinstrumenten van het Friesland College door Stem beoordeeld en voorzien van commentaar. Er is een concreet aanbod voor ondersteuning bij de aanpassing van hun instrumenten gedaan. Dit zal in 2010 verder worden opgepakt.
- Pilot 'proeve van bekwaamheid in het leerbedrijf' (ROC van Amsterdam, Nova College, Horizon College, Regio College, ROC Mondriaan): Er is een startdocument en een projectplan opgesteld en afgestemd met de betrokken ROC's. De pilot gaat in 2010 concreet van start.
- Markiezaat College: het opstellen van theorietoetsen geclusterd per 3 beroepstaken voor Auto-technicus, Bedrijfsautotechnicus en Bromfietstechnicus. Daarnaast is er is gesproken over het onderzoeken van een 360 graden feedback instrument op bruikbaarheid voor Stem-scholen. Hierin heeft Markiezaat aangeboden ook als pilotschool te willen optreden. Dit gaat in 2010 van start.

Carrosseriebranche

In studiejaar 2008-2009 zijn zes pilots bij vier ROC's actief ondersteund, te weten:

- ROC Midden-Nederland – CGO PvB Caravantechnicus (CaT) niveau 2 en 3 en CGO PvB Auto-spuiter niveau 2 (AS2)
- Deltion College – CGO PvB Schadehersteller niveau 2 (SH2)
- ROC Eindhoven – CGO PvB Schadehersteller niveau 2 (SH2)
- ROC Mondriaan – CGO PvB Schadehersteller niveau 2 (SH2)

Legitimeren van beoordelingsinstrumenten

Motorvoertuigen- en tweewielertechniek

In de legitimeringscommissie Motorvoertuigen- en tweewielertechniek van Stem beoordelen vertegenwoordigers van onderwijs en bedrijfsleven ontwikkelde beoordelingsinstrumenten op kwaliteit. Dit doen zij aan de hand van het MetaB-instrument, waarin zaken als praktijkrelevantie, relatie met het kwalificatiedossier en de examenstandaarden en uitvoerbaarheid zijn opgenomen.

In 2009 kwam de legitimeringscommissie Motorvoertuigen- en tweewielertechniek 6 maal bijeen. Ten aanzien van beoordelingsinstrumenten van 26 kwalificatiedossiers sprak de commissie haar vertrouwen uit richting het bestuur. Daarnaast is er een nieuw Meta-B conform het Inspectiekader vastgesteld in de commissie en een verantwoordingsdocument voor Leren-, Loopbaan- Burgerschapscompetenties. Daarnaast is er in 2009 een bijeenkomst geweest van een kleiner comité van de legitimeringscommissie. Zij hebben zich steekproefsgewijs over de proeven voor personenautotechniek gebogen (niveau 2-3-4) en waren van mening dat de proeven er goed uit zien. In 2010 wordt dit inhoudelijk diepgaander vervolgd.

Naast beoordelingsinstrumenten die door Stem zijn ontwikkeld, zijn er ook enkele beoordelingsinstrumenten van ROC's aangeboden aan de legitimeringscommissie en van commentaar voorzien. Zo gaf de commissie een positief advies m.b.t. het beoordelingsformulier en processchema voor open opdrachten van Koning Willem I College voor Technisch Specialist. De overige beoordelingsinstrumenten van dit dossier van Koning Willem I College staan geagendeerd in 2010. Ook kreeg Stem beoordelingsinstrumenten ter legitimering aangeboden van ROC Mondriaan (voor Assistent Mobiliteitsbranche en Autotechnicus) en ROC Flevoland (voor Bedrijfsmanager). De ROC's zijn aan de slag met de terugkoppeling van Stem op hun instrumenten.

Carrosseriebranche

Sinds studiejaar 2008-2009 participeren VOC en FOCWA namens de carrosseriebranche in Stem. In dat kader is begin 2009 een start gemaakt om de examenprocessen goed te integreren binnen Stem. Voor een aantal aspecten (offertetraject, voortgangsrapportages, tevredenheidsonderzoeken, etc.) is deze integratie reeds gerealiseerd.

In 2009 is de stap gezet om het traject van het legitimeren van beoordelingsinstrumenten binnen de Carrosseriebranche vorm en inhoud te geven. Hiervoor is besloten een legitimeringscommissie onder de naam '*Stem Legitimeringscommissie Carrosserie*' te formeren. In het derde kwartaal van 2009 is een aanbevelingsvoordracht gedaan naar de Stem deelnemersraad inzake de benoeming van de afgevaardigden vanuit het onderwijs in deze legitimeringscommissie. Deze aanbevelingsvoordracht is niet geheel overgenomen. Daarom wordt in 2010 een nieuwe oproep gedaan om te komen tot een Stem Legitimeringscommissie Carrosserie.

De vertegenwoordiging vanuit het bedrijfsleven in de Stem Legitimeringscommissie Carrosserie is in 2009 in samenspraak met de secties van FOCWA gerealiseerd en bekrachtigd door het Stem bestuur.

Ontwikkelen van beoordelingsinstrumenten talen en LLB

Stem algemeen

Nederlands, Moderne Vreemde Talen, Rekenen & Wiskunde en LLB zijn eisen die naast de vaktechnische eisen worden gesteld aan deelnemers om in een bepaald beroep aan de slag te kunnen. Vanaf 2014 is er centrale examinering voor Nederlands op niveau 4. Het Ministerie bereidt dit samen met MBO Raad en CEVO voor. Vanaf 2010/2011 starten pilotexamens van Cito. De ROC's hebben in de Stem deelnemersraad van 15 mei 2009 aangegeven dat de examens Nederlands die momenteel worden ontwikkeld niet voldoen aan hun wensen. Met deze examens wordt namelijk een laag slaagingspercentage bereikt. Door deze examens branchespecifiek in te richten en beter aan te sluiten bij de belevingswereld van de leerlingen, worden de toetsen aantrekkelijker om uit te voeren en wordt de kans op succes vergroot. Hiervoor is een plan van aanpak ontwikkeld om te komen tot branchespecifieke Nederlandse taaltoetsen voor Technisch Specialisten, om tegenwicht te bieden aan de landelijke ontwikkeling. Daarnaast zijn ook al taaltoetsen voor niveau 3 ontwikkeld.

In de pilot bij ROC Eindhoven is gewerkt aan een verantwoordingsdocument en een toetsplan voor Leren-, Loopbaan- en Burgerschapscompetenties. Deze specifieke invulling van ROC Eindhoven is doorontwikkeld naar een algemeen format dat bruikbaar is voor alle ROC's.

Eindtermgericht beoordelen

Ontwikkelen van eindtermgerichte beoordelingsinstrumenten

Motorvoertuigen- en tweewielertechniek

De invoeringsdatum van competentiegericht onderwijs per 2010 betekent dat er een langere doorlooptijd is van de examens op basis van eindtermen. Dit betekent dat voor sommige bestaande theorietoetsen een update noodzakelijk was. In 2009 zijn er in totaal zes zogenaamde junitoetsen ge-update. Ook zijn er modulaire toetsen voor Eerste Autotechnicus en Technisch Specialist gereed gekomen en beschikbaar gesteld.

Het was de wens van de deelnemersraad om de beschikbare theorietoetsen ook te kunnen inzetten in competentiegericht onderwijs. Daarom is er in 2009 verder gewerkt aan een flexibelere ordening van beschikbare toetsitems, zodat toetsen goed kunnen worden ingezet in verschillende onderwijsprogramma's. De bestaande toetsitems zijn tegen het licht gehouden en beoordeeld op bruikbaarheid en actualiteit en er zijn nieuwe toetsitems ontwikkeld. Voor 25 modules/ thema's binnen Personenautotechniek (niveau 2 en 3), Bedrijfsautotechniek (niveau 2) en Fietstechniek (niveau 2) zijn er nieuwe toetsitems ontwikkeld (gemiddeld 10 per module). Ook zijn er toetsitems voor Werkplaatsmanager (ruim 250), Serviceadviseur (25) en Verkoopadviseur (25) ontwikkeld.

Carrosseriebranche

Het uitstel van de (verplichte) invoering van CGO tot 2010 (of later) betekent dat ook de examinering op basis van eindtermen langer dan gepland zal blijven doorlopen. Al enkele jaren zet Stem in op minimaal onderhoud (drie toetssporen met gemiddeld 50% overlap en weinig nieuwe vragen). Vanuit diverse ROC's wordt een steeds dringender beroep gedaan om het niveau te verhogen en de inhoud te actualiseren. Tegen deze achtergrond is in de tweede helft van 2008 een start gemaakt met het tegen het licht houden van zijn eindtermengerichte producten- en dienstenpakket. Daarbij zijn de examenopdrachten, de beoordelingscriteria en de beoordelingsystematiek uitvoerig onderzocht op huidige beroepsrelevantie. In 2009 heeft een bijstelling plaatsgevonden van de producten voor de kwalificaties Aankomend Voorbewerker niveau 1, Autospuiter niveau 2 en 3, Autoschadehersteller niveau 2 en 3, Carrosserietechnicus niveau 3, Carrosseriebouwer niveau 2 en Caravanhersteller niveau 2. De examinatoren en materiedeskundigencommissies zijn en worden vooruitlopend op de Stem Legitimeringscommissie Carrosserie nauw betrokken in deze vernieuwingsslag.

Inspectie-audit

Stem algemeen

Stem levert examenproducten voor alle opleidingen in de mobiliteitsbranche. Hoewel ROC's zelf verantwoordelijk zijn voor de examenkwaliteit en dus ook voor de kwaliteit van de ingekochte exameninstrumenten, wil Stem ROC's ontzorgen in de verantwoording van de exameninstrumenten richting de Inspectie van het Onderwijs. En dat deed Stem in 2010 met resultaat.

De Inspectie heeft in de periode van maart tot en met mei de kwaliteit onderzocht van de exameninstrumenten die Stem heeft ontwikkeld en vastgesteld. Exameninstrumenten en -diensten worden uit oogpunt van doelmatigheid door de Inspectie één keer onderzocht bij de leverancier en niet bij alle inkopende ROC's. Het was voor iedereen nog even aftasten hoe dit vorm zou krijgen en waar de Inspectie de accenten zou leggen. Voor de opleidingen motorvoertuigen-/ tweewielertechniek en de carrosseriebranche waren het nog gescheiden beoordelingstrajecten. Op basis van de steekproef die de Inspectie heeft getrokken bij de ROC's, is er ook bij Stem bepaald welke opleidingen beoordeeld werden. Op locatie bij IBKI en VOC vonden gesprekken plaats met de constructeurs, vaststellers en vertegenwoordigers uit het management.

Belangrijkste uitkomst van beide onderzoeken is dat Stem kwalitatief hoogwaardige examens levert. De Inspectie acht de kwaliteit van de exameninstrumenten van Stem voldoende geborgd. Alle examens worden door Stem voortdurend getoetst aan de geldende examenstandaarden en dat blijkt ook uit de beoordeling. ROC's kunnen zonder zorgen de Stem-instrumenten gebruiken, aldus het oordeel van de Inspectie.

Tijdens de Inspectie-audit werd wel een belangrijk aandachtspunt geconstateerd. De houdbaarheid van de eindtermendocumenten, die nog op diverse ROC's in het onderwijs worden ingezet, lijkt in een aantal gevallen de overschrijdingsdatum te hebben bereikt. Technologische ontwikkelingen hebben grote impact op de uitoefening van beroepen in de mobiliteitsbranche. Daardoor verschuiven de eisen ten aanzien van (beginnend) beroepsbeoefenaren. De eindtermendocumenten zijn hierdoor niet altijd actueel meer en beroepsrelevant. Als dit 'gat' wordt gedicht door actuele, relevante aspecten in te voegen komt het beoordelingscriterium *dekkingsgraad* steeds meer onder druk te staan. Hier wordt een wezenlijk spanningsveld zichtbaar. Vertegenwoordigers van het bedrijfsleven vinden namelijk beroepsrelevante exameninstrumenten belangrijker dan de benodigde dekkingsgraad van de Inspectie. Omdat deze kwestie tot circa 2014 kan spelen, zoekt Stem – met de Inspectie en andere partners – naar oplossingen voor dit knelpunt. Dit heeft echter voor de huidige instrumenten geen consequenties, deze zijn positief beoordeeld.

Als ROC's ingekochte instrumenten van Stem ongewijzigd inzetten in de examinering, dan wordt het beoordelingsresultaat uit het onderzoeksrapport van Stem overgenomen in de Inspectiebeoordeling zonder dat aanvullend onderzoek nodig is. Hiermee neemt Stem ROC's werk uit handen, zij hoeven de beoordelingsinstrumenten niet meer afzonderlijk te verantwoorden.

Toetssysteem

Motorvoertuigen- en tweewielertechniek

De problemen met QMP, de digitale toetsenbank, hebben ertoe geleid dat er een niet-werkbare situatie was. Het ROC merkte nog weinig van deze problemen, maar Stem kon niet garant te staan voor de kwaliteit van het systeem en de gebruiksvriendelijkheid voor de eindgebruiker. Er is gekozen om een ander systeem in te richten dat voor andere toetsen wel werkt, namelijk Egel. In totaal zijn 177 subtopics omgezet naar QML voor de overgang naar Egel, de structuur binnen Egel is gebouwd en de items zijn ingelezen. De items zijn gecontroleerd en tests hebben plaatsgevonden met het samenstellen van toetsen. Er wordt nu op 2 ROC's gepilot. In 2010 wordt het nieuwe toetssysteem breed geïntroduceerd op de ROC's.

Carrosseriebranche

Sinds 2004 wordt de theoretische component van de kwalificaties op niveau 1, 2 en 3 online getoetst door middel van QMP 3.0. Met het aflopen van de ondersteuning voor QMP versie 3.0 was er een noodzaak over te gaan naar een nieuwe(re) toetsbank. ROC's hebben aangegeven dit meer flexibel te willen inrichten, zowel qua toetsinrichting en opvraagbaarheid van specifiekere deelnemerresultaten. Daarnaast vraagt competentiegericht toetsen om een vernieuwde kijk op toetsitemontwikkeling en –beheer. Daarom is in 2009 de huidige stand van zaken op het gebied van toetsitembeheer, online

toetsen en de verschillende marktpartijen/ aanbieders opnieuw onderzocht. Na een aanbestedings-procedure bij een tiental marktpartijen en selectiepresentaties, is op basis van de selectiecriteria en positieve ervaringen de keuze (opnieuw) gevallen op QMP4.

Met de migratie in 2009 naar een nieuwere versie van QMP is de structuur en de daarvan deelsluitma-kende itembank tevens opnieuw tegen het licht gehouden. De itembeheerstructuur is gewijzigd naar een structuur op basis van handelingen in de beroepspraktijk. Dit heeft tot voordeel dat de itembank de dynamiek van de technologische ontwikkelingen makkelijk kan volgen. Ook hebben veranderende kaders nauwelijks tot geen invloed op de bruikbaarheid van de itembeheerstructuur. Daarmee volgt de nieuwe structuur de opzet van de competentiegerichte kwalificatiestructuur. [Kan er nog iets worden toegelicht wat dit voor de eindgebruiker betekent?]

In 2009 is een start gemaakt met het aanbieden van open vragen, ook voor Maatschappelijk Culturele Vorming (MCV), via beeldscherm (op termijn volledig at random). Hiervoor zijn de huidige toetsitems voor niveau 3 en 4 overgezet in de nieuwe toetsitembank QMP 4.4. Daarbij is tevens gekeken naar de actualiteit en relevantie van de toetsitems en is er zo nodig nieuw materiaal ontwikkeld.

Naast het publiceren en online examineren van toetsen middels QMP, is in 2009 tevens besloten dat er voor ROC's in 2010 openvraag toetsen via pdf's op cdrom en (na onderzoek) eventueel via Toets-center beschikbaar moet komen.

Organisatie

Stem wordt bestuurd door een bestuur. Het bestuur bestond in 2009 uit:

- drie vertegenwoordigers namens de deelnemende roc's:
 - Henri van Vlodrop – voorzitter (ROC Zadkine)
 - Hans Poldervaart – bestuurslid (ROC Aventus)
 - Thijs Hofstede – bestuurslid (Noorderpoort College)
- één vertegenwoordiger namens de branche-organisaties BOVAG en FOCWA:
 - Jos Kleiboer – secretaris / penningmeester (BOVAG – manager werkgeverszaken)
- één vertegenwoordiger namens kenniscentrum beroepsonderwijs bedrijfsleven Innovam:
 - Herme Bruin – vice-voorzitter (Innovam – directeur)
- één vertegenwoordiger namens kenniscentrum beroepsonderwijs bedrijfsleven VOC:
 - Frank Vos – bestuurslid (VOC – directeur)

Alle formele besluiten ten behoeve van de stichting worden door het bestuur genomen. Het bestuur vergaderde in 2009 vier keer.

In veel gevallen baseert het bestuur zich bij besluitvorming op het advies van de deelnemersraad. De deelnemersraad, waarin alle ROC's die deelnemen aan Stem vertegenwoordigd zijn, buigt zich over jaarplannen en begrotingen en bespreekt strategische keuzes. De deelnemersraad vergaderde in 2009 twee keer.

Daarnaast laat het Stem-bestuur zich adviseren door een legitimeringscommissie, die de competentiegerichte beoordelingsinstrumenten beoordeelt op geschiktheid voor onze branche. De legitimeringscommissie kwam in 2009 zes keer bijeen. Alle commissies bestaan uit vertegenwoordigers uit het beroepen- en het onderwijsveld.

Jim Schouten (manager Stem) en Jessica Spithoven (projectleider Stem) ondersteunden het bestuur en beheerden de relaties met de deelnemende ROC's. Er vonden in 2009 12 gesprekken met ROC's plaats. Als projectleider was Jessica Spithoven verantwoordelijk voor de dagelijkse aansturing van de Stem-activiteiten conform de planning vanuit de preferente leveranciers IBKI en VOC. Het secretariaat wordt gevoerd door Dithe van den Berg-Vermeer (IBKI) en de financiële administratie door Fieke Dolle.

Communicatie

Om meer bekendheid te geven aan de goede samenwerking binnen Stem is in 2009 op het Study Event voor mobiliteitsonderwijs 'Mobiliteit in Beweging' op 2 april een workshop verzorgd door Stem. Er namen ruim 40 personen vanuit ROC's en vmbo-scholen deel aan de workshop. Het algemene beeld is dat de bezoekers heel tevreden waren, dit bleek ook uit de evaluaties.

Ook in het kader van voorlichting over en bekendheid van Stem richting ROC's en bedrijven (conform jaarplan) is in 13 Regionale Arbeidsmarkt Commissievergaderingen (RAC's) een presentatie over Stem gegeven.

Daarnaast is er weer gebruik gemaakt van de reguliere communicatielijnen. In iedere uitgave van 'De Praktijk Centraal' was nieuws uit Stem een vast onderdeel. 'De Praktijk Centraal' is het magazine waarmee Innovam ROC's informeert over de ontwikkelingen rondom de invoering van competentiegericht onderwijs. Bovendien is de digitale Stem-nieuwsbrief vier keer verspreid, zodat op eenvoudige wijze een grotere groep belanghebbenden geïnformeerd is. Deze nieuwsbrieven zijn ook gepubliceerd op de website van Stem www.stichtingstem.nl. Daarnaast is er gewerkt aan een herstructurering van de website om de informatie op een slimmere manier te ontsluiten. Dit zal in 2010 worden doorgevoerd. Ook is er een folder voor Stem ontwikkeld, om zowel binnen de eigen branche als daarbuiten geïnteresseerden op de hoogte te brengen van de bijzondere samenwerking.

**Bijlage 1 Beoordelingsinstrumenten CGO Motorvoertuigen- en Tweewieler-techniek
(opgeleverd in 2009)**

Kwalificatie	Status
Dossier 2007-2008	
Motorfietstechnicus 93470	Vastgesteld en beschikbaar via Toetscenter
Eerste Motorfietstechnicus 93480	Vastgesteld en beschikbaar via Toetscenter
Werkplaatsmanager Motorvoertuigentechniek 93382	Vastgesteld en beschikbaar via Toetscenter
Dossier 2008-2009	
Assistent Mobiliteitsbranche 93740	Vastgesteld en beschikbaar via Toetscenter
Autotechnicus 93410	Vastgesteld en beschikbaar via Toetscenter
Eerste Autotechnicus 93420	Vastgesteld en beschikbaar via Toetscenter
Technisch Specialist Personenauto's 93430	Vastgesteld en beschikbaar via Toetscenter
Bedrijfsautotechnicus 93440	Vastgesteld en beschikbaar via Toetscenter
Eerste Bedrijfsautotechnicus 93450	Vastgesteld en beschikbaar via Toetscenter
Technisch Specialist Bedrijfsauto's 93460	Vastgesteld en beschikbaar via Toetscenter
Fietstechnicus 90872	Vastgesteld en beschikbaar via Toetscenter
Bromfietstechnicus 90871	Vastgesteld en beschikbaar via Toetscenter
Motorfietstechnicus 93470	Vastgesteld en beschikbaar via Toetscenter
Eerste Motorfietstechnicus 93480	Vastgesteld en beschikbaar via Toetscenter
Dieselmotortechnicus 93142	Vastgesteld en beschikbaar via Toetscenter
Serviceadviseur Mobiliteitsbranche 93390	In ontwikkeling
Eerste Dieselmotortechnicus 90900	In ontwikkeling
Dossier 2009-2010	
Assistent Mobiliteitsbranche 93740 Personenauto	Vastgesteld en beschikbaar via Toetscenter
Autotechnicus 93410	Vastgesteld en beschikbaar via Toetscenter
Eerste Autotechnicus 93420	Vastgesteld en beschikbaar via Toetscenter
Technisch Specialist Personenauto's 93430	Vastgesteld en beschikbaar via Toetscenter
Bedrijfsautotechnicus 93440	Vastgesteld en beschikbaar via Toetscenter
Eerste Bedrijfsautotechnicus 93450	Vastgesteld en beschikbaar via Toetscenter
Technisch Specialist Bedrijfsauto's 93460	Vastgesteld en beschikbaar via Toetscenter
Fietstechnicus 90872	Vastgesteld en beschikbaar via Toetscenter
Bromfietstechnicus 90871	Vastgesteld en beschikbaar via Toetscenter
Motorfietstechnicus 93470	Vastgesteld en beschikbaar via Toetscenter
Eerste Motorfietstechnicus 93480	Vastgesteld en beschikbaar via Toetscenter
Verkoopmanager Mobiliteitsbranche 90850	In ontwikkeling
Verkoopadviseur Personenauto's 90883	In ontwikkeling
Bedrijfsmanager Mobiliteitsbranche 94251	In ontwikkeling

Bijlage 2 Beoordelingsinstrumenten CGO Carrosserie (opgeleverd in 2009)

Kwalificatie	Status
Dossier 2009-2010	
Assistent Mobiliteitsbranche 93742	In ontwikkeling beschikbaar vanaf 1-5-2010
Autospuiter niveau 2 91770	Beschikbaar. Vastgesteld door toetsvaststellingscommissie onderwijs/bedrijfsleven carrosseriebranche. Wordt in 2010 voorgelegd ter legitimering door Stem Legitimeringscommissie Carrosserie.
Autospuiter niveau 3 91780	In ontwikkeling beschikbaar vanaf 1-5-2010
Autoschadehersteller niveau 2 95030	Beschikbaar. Vastgesteld door toetsvaststellingscommissie onderwijs/bedrijfsleven carrosseriebranche. Wordt in 2010 voorgelegd ter legitimering door Stem Legitimeringscommissie Carrosserie.
Autoschadehersteller niveau 3 95041	In ontwikkeling beschikbaar vanaf 1-5-2010
Autoschadetechnicus niveau 3 95042	Beschikbaar. Vastgesteld door toetsvaststellingscommissie onderwijs/bedrijfsleven carrosseriebranche. Wordt in 2010 voorgelegd ter legitimering door Stem Legitimeringscommissie Carrosserie.
Carrosseriebouwer niveau 2 91790	In ontwikkeling beschikbaar vanaf 1-5-2010
Carrosseriebouwer niveau 3 91800	In ontwikkeling beschikbaar vanaf 1-5-2010
Caravantechnicus niveau 2 92980	In ontwikkeling beschikbaar vanaf 1-5-2010
Caravantechnicus niveau 3 92990	In ontwikkeling beschikbaar vanaf 1-5-2010
Werkplaatsmanager Schadeherstel 93383	In ontwikkeling
Werkplaatsmanager Carrosseriebouw 93381	In ontwikkeling
Bedrijfsmanager Mobiliteitsbranche 94252	In ontwikkeling