

Jaarverslag 2010

Inhoudsopgave

Voorwoord	3
Competentiegericht beoordelen	4
Ontwikkelen van competentiegerichte beoordelingsinstrumenten	4
Ontwikkelen van beoordelingsinstrumenten theorie	4
Ondersteunen pilots ROC's	5
Legitimeren van beoordelingsinstrumenten	6
Ontwikkelen van beoordelingsinstrumenten talen en LLB	7
Inspectie-audit	7
Toetssysteem	8
Organisatie	9
Communicatie	10

Voorwoord

De examinering in het mbo staat volop in de belangstelling. Er is nog steeds veel zorg over de examenkwaliteit. Het Examenverslag van de Inspectie over 2009 liet zien dat nog ongeveer een kwart van de examens van onvoldoende kwaliteit is. Stem mag zich verheugen op goedkeuringen sinds de oprichting in 2003/2004. Zowel KCE als Inspectie hebben steeds een positief oordeel uitgesproken. Daarmee mogen de ROC's er op vertrouwen dat de examenproducten van Stem ook tijdens de audits op de onderwijsinstellingen goed worden beoordeeld. Een hele zorg minder.

Stem blijft uiteraard werken aan de verdere ontwikkeling en vooral verbetering van de eigen examens. Zeker de competentiegerichte examinering is nog volop in beweging. De kwalificatiedossiers veranderen en ook de toepassing van de nieuwe examens leidt tot suggesties voor verbetering. De komende jaren zal de aandacht waarschijnlijk verschuiven naar het begeleiden en verder ontzorgen van de ROC's. Zowel bij het gebruik van de exameninstrumenten als bij de verantwoording richting Inspectie.

Daarnaast volgt Stem de politieke ontwikkelingen op de voet. De minister ontwikkelt beleid op het gebied van standaardisering, kijkt met belangstelling naar de introductie van een keurmerk en werkt nog steeds aan de invoering van het examenprofiel. Stem is op al die vlakken al actief. Stem zelf is natuurlijk een goed voorbeeld van gezamenlijk georganiseerde standaardisering met binnen die kwaliteitsstandaard voldoende ruimte voor eigen invulling door ROC's. Stem is actief betrokken bij de ontwikkeling van een keurmerk en het examenprofiel voor onze sector is letterlijk 'werken volgens de Stem-afspraken'.

Kortom: Stem heeft een mooie staat van dienst opgebouwd en op alle fronten actief bezig met de toekomstige ontwikkelingen.

Namens het bestuur van Stem,

Henri van Vlodrop, voorzitter

Nieuwegein, 9 februari 2011

Competentiegericht beoordelen

Ontwikkelen van competentiegerichte beoordelingsinstrumenten

Motorvoertuigen- en tweewielertechniek

In 2010 is de in 2009 in gang gezette ontwikkeling van beoordelingsinstrumenten ten behoeve van de niet-technische kwalificatiedossiers voortgezet. De beoordelingsinstrumenten voor de dossiers Serviceadviseur Mobiliteitsbranche, Verkoopadviseur Personenauto's en Verkoopmanager Mobiliteitsbranche zijn opgeleverd, gelegitimeerd en digitaal aan de ROC's beschikbaar gesteld.

Tevens zijn in 2010, net als in 2009, de beoordelingsinstrumenten voor een kleinere opleiding opgeleverd, gelegitimeerd en beschikbaar gesteld. In dit geval ging het om de Eerste Dieselmotortechnicus.

Nadat de kwalificatiedossiers voor cohort 2010-2011 gepubliceerd waren, is er een vergelijkende analyse opgesteld van deze dossiers met die van cohort 2009-2010. Hieruit bleek dat er geen significante verschillen tussen de dossiers van beide cohorten zijn. Daarom is op verzoek van diverse ROC's en op advies van de legitimeringscommissie besloten om de beoordelingsinstrumenten van cohort 2009-2010 ongewijzigd over te nemen voor cohort 2010-2011. Dit komt de gelijkwaardigheid van de door de leerlingen uit deze cohorten te behalen diploma's ten goede.

Carrosseriebranche

Op verzoek van het scholenveld zijn in 2010 door de Stem Legitimeringscommissie Carrosserie gelegitimeerde Competentiegerichte Proeven van Bekwaamheid opgeleverd voor de kwalificaties: Autospuiter niveau 2 (91770), Autospuiter niveau 3 (91780), Autoschadehersteller niveau 2 (95030), Autoschadehersteller niveau 3 (95041) en Autoschadetechnicus niveau 3 (95042).

Alle proeven kennen eenzelfde samenstelling van documenten en modellen, bestaande uit een voor alle kwalificaties ontwikkeld 'Draaiboek Competentiegerichte Proeven van Bekwaamheid (CGO PvB)', een digitaal in te vullen en te beheren beoordelings- en berekeningsmodel, waarin de beoordelingen van de criteria worden genoteerd en waarbij de deelnemerresultaten automatisch berekend worden. Tot slot zijn er voor iedere CGO PvB meerdere combinaties van opdrachten ontwikkeld.

Deze opdrachtcombinaties zullen in de komende periode waar mogelijk, in samenwerking met het scholenveld, worden uitgebreid. Hierdoor zal er een nog ruimere keuze ontstaan uit in te zetten opdrachtcombinaties.

In 2010 is naast de ontwikkeling van competentiegericht toetsmateriaal ook sprake geweest van ontwikkelingen op het gebied van eindtermengerichte toetsing. Voor de eindtermengerichte kwalificaties op niveau 4 zijn er nieuwe beoordelingsmodellen en opdrachtersets ontwikkeld voor de eindtermengericht praktijkexamens: Bedrijfsbeheer Schadeherstel (55011), Bedrijfsbeheer Carrosseriebouw (55011), Management Schadeherstel (55012) en Management Carrosseriebouw (55015).

Alle bovengenoemde competentiegerichte en eindtermengerichte examenproducten komen in de loop van 2011 beschikbaar via www.stichtingstem.nl.

Ontwikkelen van beoordelingsinstrumenten theorie

Motorvoertuigen- en tweewielertechniek

Begin 2010 is er een update van de junitoetsen Assemblagetechnicus, Dieselmotortechnicus en Eerste Dieselmotortechnicus geweest. Tevens zijn er een groot aantal items voor de theorie herzien en gemaakt voor Eerste Autotechnicus, Fietstechnicus, Brom-/motorfietstechnicus, Eerste Bedrijfsautotechnicus. Daarnaast theorietoetsen Autotechnicus/Bedrijfsautotechnicus aangepast en ontdebeld, theorietoetsen Werkplaatsmanager aangepast, nieuwe toetsen (nieuwe lesstof) beschikbaar voor Autotechnicus, junitoetsen gereed voor Autodemontagetechnicus, Revisietechnicus en Onderdelenadviseur.

Carrosseriebranche

Omdat het scholenveld heeft aangegeven nog gebruik te willen maken van eindtermengerichte examenproducten, zijn in 2010 door de Stem Legitimeringscommissie Carrosserie drie sporen met eindtermengerichte theoretische toetsen met open vraagstelling vastgesteld. Een ROC kan straks een willekeurig spoor inzetten als examen of herexamen. De drie sporen kunnen daarbij eenvoudigweg door elkaar gebruikt worden. Dit heeft als voordeel dat deze toetsen over langere termijn dan een studiejaar gebruikt kunnen worden.

Verder is in 2010 besloten om de selecties waaruit de online toetsen met gesloten vraagstelling voor niveau 1 en 2 worden gegenereerd, na legitimatie ten opzichte van het voorgaande studiejaar, onveranderd door te zetten in de komende studiejaar.

Ondersteunen pilots ROC's

Stem algemeen

Pilot Koning Willem I College: In 2009 heeft het KW I College de beoordelingsinstrumenten voor de kwalificatie Technisch Specialist ontwikkeld. Deze zijn vervolgens door de legitimeringscommissie van feedback voorzien. Nadat het KW I College de beoordelingsinstrumenten aan de hand daarvan had aangepast, zijn deze eind januari 2010 vastgesteld door de legitimeringscommissie. Ook de Inspectie van het Onderwijs heeft deze beoordelingsinstrumenten goedgekeurd.

Pilot Regio College: De in 2009 in samenwerking met het Regio College ontwikkelde beoordelingsinstrumenten zijn dit jaar vastgesteld door de legitimeringscommissie. De beoordelingsinstrumenten zijn tevens aan het bedrijfsleven in de regio gepresenteerd. De reacties daarop waren zeer positief.

Pilot Proeve van Bekwaamheid in het Leerbedrijf: (ROC Amsterdam, Nova College, Horizon College, Regio College, ROC Mondriaan): Deze in 2009 geïnitieerde pilot is in 2010 doorontwikkeld en van start gegaan. In de eerste helft van 2010 hebben enkele kandidaten de PvB in hun leerbedrijf afgelegd. De ervaringen van twee van deze kandidaten en drie van hun beoordelaars zijn door Stem besproken en geëvalueerd. De pilot wordt in het schooljaar 2010-2011 voortgezet. Dit om meer inzicht te krijgen in deze werkwijze alvorens te besluiten of deze al dan niet breder zal worden doorgevoerd.

Pilot 360° feedback: (Markiezaat College en Deltion College): Paragin heeft kosteloos een testomgeving opgezet waarmee de 360-Remindo-tool getest kan worden op bruikbaarheid binnen Stem. De pilot vindt plaats onder de noemer 'StemFeedback'. In de loop van 2010 hebben enkele overleggen plaatsgevonden tussen beide scholen en Stem. In het najaar van 2010 is bij Deltion een bijeenkomst gehouden waarin docenten geïnformeerd werden over het gebruik van de tool. Vervolgens is men in november van start gegaan met het invullen van de feedbacktool door docent, leermeester en leerling. Begin 2011 zullen de eerste ervaringen geëvalueerd worden.

Speciale toetsen voor Markiezaat College: Deze school heeft haar les- en toetsprogramma ingedeeld naar de beroepstaken van respectievelijk de uitstromen Autotechnicus, Bedrijfsautotechnicus en Bromfietstechnicus. Stem daarentegen volgt, net als de meeste ROC's, een indeling naar technische onderwerpen. Uiteraard wil Stem het Markiezaat College van dienst zijn. Daarom stellen de toetsontwikkelaars regelmatig speciale toetsen voor deze school samen. Hiertoe worden aan de hand van de learning box toetsvragen bij elkaar gezocht uit de bestaande toetsenbank. In de praktijk betekent dit, dat er elke maand voor ten minste één uitstroom een toets samengesteld wordt.

Hulp bij toelichting en implementatie BPV-beoordelingsinstrumenten in de leerbedrijven: (Albeda College en ROC Da Vinci): Stem heeft beide scholen de helpende hand geboden.

Hulp bij doorontwikkeling beoordelingsinstrumenten Assemblagetechnicus: (ROC Eindhoven): Stem heeft bijgedragen aan de doorontwikkeling van de genoemde beoordelingsinstrumenten.

Legitimeren van beoordelingsinstrumenten

Motorvoertuigen- en tweewielertechniek

In 2010 is de legitimeringscommissie Motorvoertuigen- en tweewielertechniek vijf keer bijeen gekomen. Naast de algemene beoordelingsinstrumenten zijn in deze commissie ook de eigen beoordelingsinstrumenten van enkele ROC's gecontroleerd en goedgekeurd.

Behalve bijeenkomsten van de gehele legitimeringscommissie Motorvoertuigen- en tweewielertechniek hebben er ook twee bijeenkomsten van de praktijkopdrachtencommissie plaatsgevonden. In die bijeenkomsten zijn alle PvB-opdrachten voor de technische functies in de personenautobranche tegen het licht gehouden. Het algemene beeld dat de praktijkopdrachtencommissie van de kwaliteit kreeg was positief. Wel konden naar aanleiding van de opmerkingen van de commissie een aantal verbeteringen op detailniveau worden doorgevoerd.

Bijeenkomsten legitimeringscommissie Motorvoertuigen- en tweewielertechniek

1. 25 januari 2010
2. 22 maart 2010
3. 31 mei 2010
4. 27 september 2010
5. 8 november 2010

Bijeenkomsten praktijkopdrachtencommissie Motorvoertuigen- en tweewielertechniek

1. 8 maart 2010
2. 5 juli 2010

Gelegitimeerde beoordelingsinstrumenten ROC's

- dossier 2010-2011 Assistent Mobiliteitsbranche ROC Mondriaan
- dossier 2010-2011 Autotechnicus ROC Mondriaan

Vertegenwoordigers bedrijfsleven legitimeringscommissie Motorvoertuigen- en tweewielertechniek

- Hans Pauw;
- Petra Postma-Jansen;
- Joan Engels;
- Roland Schröder;
- Antoon Wisman;
- Martijn Beukema;
- Wieteke Tichelaar (BOVAG)

Vertegenwoordigers ROC's legitimeringscommissie Motorvoertuigen- en tweewielertechniek

- Klaas de Boer (Regio College)
- Joop van den Bosch (ROC Midden Nederland)
- Henk Munster (ROC Amsterdam)
- Jos Janssen (Arcus College)
- Kees Saarloos (ROC Rivier)
- Arien Reyngoudt (Albeda College)
- Henny Poorter (ROC Mondriaan)

Carrosseriebranche

In 2010 is de Stem Legitimeringscommissie Carrosserie vijf keer bijeen gekomen.

Bijeenkomsten Stem Legitimeringscommissie Carrosserie

1. 15 april 2010
2. 12 mei 2010
3. 9 juni 2010
4. 27 oktober 2010
5. 7 december 2010

Vertegenwoordigers bedrijfsleven Stem Legitimeringscommissie Carrosserie

- P. (Peter) Stok, Schadeservice Hoogenboom, Rotterdam
- P. (Paul) de Deugd, Autoschade Leidsche Rijn, Maarssen
- W. (Willy) Sprockel, FOCWA sectie Schadeherstel
- W. (Wilfried) Herder, Herder Autoschade, Hoevelaken
- J.A. (Hans) Booi, Bejabo Ridderkerk, Ridderkerk
- B. (Bauke) IJntema, IJntema Carrosseriebouw, Heerenveen
- J.G. (Jaap) Pranger, Bestuurslid Sectie Aanverwante Bedrijven
- J.P. (Han) Tosses, Voorzitter bestuur Sectie Aanverwante Bedrijven
- L.V. (Lambert) den Elzen, Caravan Assist Zeeland
- B. (Bob) van den Ende, Van den Ende Advies, Spijkenisse

Vertegenwoordigers ROC's Stem Legitimeringscommissie Carrosserie

- J. (John) Loeffen, Rijn IJssel, Arnhem
- H. (Henk) Baas, ROC Albeda College, Rotterdam
- G. (Geert) Broeksema, ROC Deltion College, Zwolle
- T (Toon) Dekkers, ROC Eindhoven, Eindhoven
- R. (Rene) Jonkman, ROC Leiden, Leiden
- B. (Bart) Groenendijk, ROC Midden Nederland, Utrecht/Nieuwegein
- F (Furoze) Piergolam, ROC Mondriaan, Den Haag

Ontwikkelen van beoordelingsinstrumenten talen en LLB

Stem algemeen

Leren, Loopbaan en Burgerschap (LLB)

In 2010 is gewerkt aan een invulformat voor een verantwoordingsdocument voor LLB-competenties. Vanuit de ROC's blijkt er echter weinig vraag te zijn naar een standaard LLB-beoordelingsinstrumentarium. De scholen geven elk hun eigen invulling aan LLB. De ontwikkeling van het instrumentarium is dan ook stopgezet.

Nederlandse taal

In de periode december 2009 tot en met 2010 is een pilot uitgevoerd met branchespecifieke taaltoetsen voor Nederlands niveau 4 Technisch Specialist. Deze pilot was een reactie op de invoering van de Wet Referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen per 1 augustus 2010. Het doel van de pilot was branchespecifieke taaltoetsen te ontwikkelen en te testen. De gedachte hierachter was, dat branchespecifieke taaltoetsen beter aansluiten op de belevingswereld van met name de techneuten in onze branche.

Aan de pilot namen twee ROC's deel. Hun commentaren zijn verwerkt. Vervolgens zijn de toetsen in september 2010 aangeboden aan (en vastgesteld door) de legitimeringscommissie. Het is de bedoeling dat in 2011 minimaal tien ROC's naast de algemene Citotaaltoetsen ook de branchespecifieke taaltoetsen zullen afnemen. Naar aanleiding van een vergelijking van de resultaten die de leerlingen voor beide toetsen behalen, kan in overleg met de deelnemersraad worden besloten of de branchespecifieke taaltoetsen gehandhaafd en doorontwikkeld moeten worden.

Inspectietoezicht

Stem algemeen

Stem levert examenproducten voor alle opleidingen in de mobiliteitsbranche. Hoewel ROC's zelf verantwoordelijk zijn voor de examenkwaliteit en dus ook voor de kwaliteit van de ingekochte exameninstrumenten, wil Stem ROC's ontzorgen in de verantwoording van de exameninstrumenten richting de Inspectie van het Onderwijs.

De afnemers van de examenproducten van Stem, de ROC's, willen er zeker van zijn dat de Onderwijsinspectie die producten goedkeurt. De Onderwijsinspectie controleert de kwaliteit van de examenproducten echter niet vóóraf bij Stem, maar pas op het moment dat zij deze op een ROC aantreft.

Excenter, de Vereniging Exameninstellingen Onderwijs Bedrijfsleven, is in 2010 in samenwerking met Kiwa gestart met de ontwikkeling van een keurmerk, waarmee wél vooraf zekerheid kan worden verschaft aan de ROC's. Over de ontwikkeling en toepassing van het keurmerk heeft ook afstemming plaatsgevonden met de Inspectie van het Onderwijs en met het ministerie van OCW. Beide zijn zeer geïnteresseerd in deze ontwikkeling. De Inspectie wil uiteraard eerst de kwaliteit van het keurmerk kunnen beoordelen alvorens examenproducten en –diensten met een keurmerk 'automatisch' goed te keuren. Najaar 2010 heeft Kiwa een pilot-audit uitgevoerd bij drie sectoren binnen Excenter waaronder Stem (voor de examenproducten) en IBKI en VOC (voor de examendiensten). In de pilot zijn vijftien crebo's van IBKI/ en 4 crebo's van VOC getoetst. Het eindoordeel van Kiwa over deze crebo's was positief. Stem hoopt dan ook dat Excenter er in 2011 in zal slagen om met de Onderwijsinspectie tot afspraken inzake de erkenning van het keurmerk te komen.

Toetssysteem

Stem algemeen

In 2010 is er gewerkt aan een centrale plek voor het distribueren van beoordelingsinstrumenten en toetsen. Toetscenter, de plaats waar de instrumenten voor Motorvoertuigen- en Tweewielertechniek al jaren beschikbaar zijn, leek daarvoor een geëigende locatie. Toetscenter stelde ROC's in staat toetsen via de elektronische snelweg te downloaden. Eind 2010 is gestopt met Toetscenter en is gekeken naar een nieuwe logische plek waar alle Stem-instrumenten voor ROC's beschikbaar kunnen worden gesteld. In 2010 is gestart om de Stem-site hiervoor verder geschikt te maken. Op de site was al een afgeschermd gedeelte voor ROC's. Dit is verder uitgebreid en aangepast. Het is de bedoeling dat vanuit de Stem-site ook links gerealiseerd worden naar de twee systemen voor beeldschermtoetsing, namelijk Egel en Question Mark Perception. Daarmee worden vanaf één locatie alle beoordelingsinstrumenten van Stem beschikbaar gesteld. Eind 2010 was de link naar Question Mark Perception en de beschikbaarheid van de overige instrumenten van de VOC om organisatorische redenen nog niet gerealiseerd.

Motorvoertuigen- en tweewielertechniek

In 2010 heeft er een verbetering in de beschikbaarheid voor de beeldschermtoetsen (theorie) van Stem plaatsgevonden. Gestart met een pilot op ROC Zadkine en ROC Zeeland is al snel de overstap gemaakt naar een functioneel systeem voor alle ROC's. Deze worden nu ontsloten binnen StemToets via de Stem site. Hierdoor zijn per 1 januari 2011 alle producten van Stem beschikbaar binnen StemToets in plaats van via Toetscenter en Egel.

Carrosseriebranche

Met de in 2009 gestarte migratie naar een nieuwere versie van QMP, 4.4, is in 2010 de structuur en de daarvan deelsluitmakende itembank volledig tegen het licht gehouden en gewijzigd naar een structuur op basis van handelingen in de beroepspraktijk. Dit heeft tot voordeel dat de itembank de dynamiek van de technologische ontwikkelingen makkelijk kan volgen. Ook hebben veranderende kaders nauwelijks tot geen invloed op de bruikbaarheid van de itembeheerstructuur. Daarmee volgt de nieuwe structuur de opzet van de competentiegerichte kwalificatiestructuur

In 2010 is verder gewerkt aan het aanbieden van open vragen (ook voor Maatschappelijk Culturele Vorming (MCV) via beeldscherm (op termijn volledig at random). Hiervoor zijn de huidige toetsitems voor niveau 3 en 4 overgezet in de nieuwe toetsitembank QMP 4.4. Daarbij is tevens gekeken naar de actualiteit en relevantie van de toetsitems en is er zo nodig nieuw materiaal ontwikkeld. Naast het publiceren en online examineren van toetsen middels QMP, zijn in 2010 voor de ROC's, evenals in voorgaande jaren openvraagtoetsen via pdf's op cd-rom beschikbaar gesteld.

Organisatie

Stem wordt bestuurd door een bestuur. Het bestuur bestond in 2010 uit:

- drie vertegenwoordigers namens de deelnemende ROC's:
 - Henri van Vlodrop – voorzitter (ROC Zadkine)
 - Hans Poldervaart – bestuurslid (ROC Aventus)
 - Thijs Hofstede – bestuurslid (Noorderpoort College) opgevolgd door Klaas Bakker – bestuurslid (Deltion College)
- één vertegenwoordiger namens de branche-organisaties BOVAG en FOCWA:
 - Jos Kleiboer – secretaris / penningmeester (BOVAG – manager werkgeverszaken)
- twee vertegenwoordigers namens de kenniscentra beroepsonderwijs bedrijfsleven:
 - Herme Bruin – vice-voorzitter (Innovam – directeur)
 - Frank Vos – bestuurslid (VOC – directeur)

Met FOCWA is overlegd over een directe vertegenwoordiging in het bestuur van Stem. Naar verwachting krijgt dit begin 2011 zijn beslag.

Het bestuur vergaderde in 2010 vier keer: 26 februari, 16 april, 2 juli, 24 september. In veel gevallen baseert het bestuur zich bij besluitvorming op het advies van de deelnemersraad. De deelnemersraad, waarin alle ROC's die deelnemen aan Stem vertegenwoordigd zijn, buigt zich over jaarplannen en begrotingen en bespreekt strategische keuzes. De deelnemersraad vergaderde in 2010 één keer (5 november).

Jim Schouten (manager Stem) en Jessica Spithoven (projectleider Stem) ondersteunden het bestuur en beheerden de relaties met de deelnemende ROC's. Als projectleider was Jessica Spithoven verantwoordelijk voor de dagelijkse aansturing van de Stem-activiteiten conform de planning. Het secretariaat wordt gevoerd door Dithe van den Berg-Vermeer en de financiële administratie door Fieke Dolle

Communicatie

Intern

Voor de communicatie is gebruik gemaakt van de reguliere communicatielijnen. In iedere uitgave van 'De Praktijk Centraal' (februari, juni en oktober) was nieuws uit Stem een vast onderdeel. 'De Praktijk Centraal' is het magazine waarmee ROC's worden geïnformeerd over de ontwikkelingen rondom de invoering van competentiegericht onderwijs in onze branche.

Bovendien is de digitale Stem-nieuwsbrief zes keer verspreid, zodat op eenvoudige wijze een grotere groep belanghebbenden geïnformeerd is. Deze nieuwsbrieven zijn ook gepubliceerd op de website van Stem www.stichtingstem.nl. Daarnaast is er een herstructurering doorgevoerd van de website om de informatie slimmer te ontsluiten.

Uitgave Stemniewsbrief (nieuw format per 1 juni 2010)

1. Stem nieuwsbrief nr. 52 - 16 februari 2010: Legitimeringscommissie voldoende vertrouwen in ontwikkelde beoordelingsinstrumenten
2. Stem nieuwsbrief nr. 53 - 24 februari 2010: Voornemens Inspectie 2010-2011
3. Stem nieuwsbrief nr. 54 - 4 maart 2010: Traject Technisch Specialist Koning Willem I College met succes afgerond
4. Stem nieuwsbrief nr. 55 - 12 juli 2010: Legitimeringscommissie M&T spreekt opnieuw vertrouwen uit over reeks beoordelingsinstrumenten
5. Stem nieuwsbrief nr. 56 - 29 november 2010: Stem lanceert StemToets
6. Stem nieuwsbrief nr. 57 - 20 december 2010: Platform vmbo-Mobiliteit en Stem werken aan goede doorstroom vmbo-mbo

In de periode oktober t/m december is er een evaluatie onder leermeesters gehouden. Tevens is er een klanttevredenheidsmeting onder ROC's gehouden, start december. Tot aan nu hebben 14 scholen deelgenomen. Resultaten zullen eind eerste kwartaal 2011 bekend zijn.

Extern

Met name de tweede helft van 2010 heeft Stem diverse organisaties voorgelicht over de structuur en werkwijze van Stem. De toenemende politieke en beleidsmatige aandacht voor de kwaliteit van de examens in het mbo, brengt met zich mee dat scholen en branches steeds nadrukkelijker op zoek zijn naar een goede organisatievorm. Stem wordt in dat verband vaak als voorbeeld genoemd. De afgelopen periode zijn er contacten geweest met vertegenwoordigers van de installatietechniek, de procestechniek, de grafische sector, transport en logistiek. Hoewel Stem in dergelijke contacten vooral de eigen werkwijze toelicht, blijkt er in sommige gevallen ook belangstelling te ontstaan om direct samen te werken. Vooral voor kleinere sectoren kan het zelfstandig optuigen van een Stem een zware opgave zijn. Mocht die behoefte concreet worden, dan zal Stem de mogelijkheden voor samenwerking uiteraard onderzoeken.